

# De rondweg is onveilig

## I Voorwoord van de Stichting

## II Algemeen

Waar is onze mooie wijk gebleven waar ik 36 jaar geleden kwam wonen met prachtige bloemen en bomen langs de weg? Het is nu verkwanseld tot een soort snelweg met hier en daar een grasveldje. Voor ons wordt het steeds moeilijker om de randweg op te komen. Veel voorbij razende auto's die de busbrug over willen. Zeker na half vier is het een gekkenhuis, omdat iedereen nog even de busbrug over wil. Pas dan maar goed op bij de rotonde, fietsers worden dan over het hoofd gezien. De snelheid is absurd, soms 60 tot 70 km per uur. Als je 50 rijdt, dan halen auto's je zelfs nog in. Als ik de kleintjes op hun fietsjes zie, dan ijs ik mij dood. Met de busbrug permanent open is het hek van de dam. Iedereen zoekt, net als water, de kortste route en dat is onze wijk. Westerwating wordt steeds groter met steeds meer mensen, dus over de busbrug om naar het westen of noorden te rijden. Bij het Guiswegproject leeft het idee dat door een andere op- en afrit bij de A8 en een tunnel de verkeersproblemen zijn opgelost. Ik ben bang dat de problemen juist groter worden. Er moet een ontsluiting komen aan de Westerwating zijde, de busbrug dicht tijdens de drukke uren, geen tunnel onder de Provinciale weg, maar een trein onder de grond in een spoortunnel en de rondweg een 30 km zone met de wegen die rechts aansluiten weer voorrang geven, zoals een aantal jaren terug.

De rondweg dient max 30 km p/u te zijn. Dit is beter voor: - klimaat - veiligheid weggebruikers - veiligheid bewoners - geluid(soverlast) Daarnaast is het behouden van zoveel mogelijk bomen beter voor: - klimaat - biodiversiteit Kortom: denk aan de toekomst en maak er NU werk van. De auto is NIET heilig.

Veel te hoge snelheden >50 km/u. Er wordt veel ingehaald, ook als het eigenlijk niet kan. Het overkomt mij regelmatig dat ik in een bocht een fietsers inhalende auto op mijn weghelft tegenkom! In de ochtend is er veel verkeer met auto's en slingerende scholieren. Dit veroorzaakt regelmatig bijna ongelukken. Nog meer aanbod (openstelling busbrug) kan de rondweg echt niet aan. Het is niet moeilijk te zien dat de kans op ongelukken toeneemt en op een verkeersinfarct in de spits kan je wachten.

Weg is onze rust dag en nacht race de auto's hier voorbij. Herrie en benzine stank terwijl de gemeente Zaanstad gemakkelijk de weg rechtdoor kan trekken er is ruimte genoeg voor. Maar nee huizen worden er nu gebouwd. Dat wij de bewoners niet eens meer veilig over kunnen steken deert de gemeente niet. Ik vind het schandalig dat wij al het verkeer van de andere wijk hier moeten tolereren daar is deze weg helemaal niet op berekend.

Met al dat extra verkeer van de busbrug en de toekomstige ontwikkelingen, wordt de weg niet alleen nog onveiliger, maar wordt het ook steeds moeilijker om uit je woonstraat op de rondweg te komen en uiteindelijk de wijk uit te komen.

Er wordt veel te hard gereden op de rondweg, vooral 's avonds. Zebrapaden zijn vaak slecht verlicht. Onze zoon is 8 jaar geleden aangereden. De rondweg nodigt uit om harder dan 30 of zelfs 50 te rijden. Er moeten verkeersdrempels of wegversmallingen komen en goede verlichting (niet die gele lampen) bij de oversteekplekken. Veiligheid van verkeersdeelnemers hoort voor al het andere te

gaan, en dat is nu niet het geval. Westerkoog is een fijne wijk om in te wonen, maar dit is al jaren een punt van zorg.

Ik ervaar dagelijks op de fiets angst bij het rijden op de rondweg. Ik word regelmatig afgesneden door te hard rijdende auto's.

Het is niet veilig om met een fiets naast een kind te fietsen terwijl verkeer met 50+ km/pu inhaalt. Al helemaal wanneer er ook tegemoet komen verkeer is en/of er moet worden uitgeweken.

Ik vind de rondweg net een racebaan! Het zou echt minder toegankelijk gemaakt moeten worden voor sluipverkeer. Of anders weer zo maken hoe het vroeger was over het terrein van de Prinsenstichting en de busbrug volledig dicht.

Bomenkap is absurd. De bomen geven sfeer aan de rondweg en ik vind dat ze niet in de weg staan . Wat mij betreft mogen de openingstijden van de brug, blijven zoals ze zijn. Laat de gemeente maar een verbinding maken met de Vincent van Goghweg richting snelweg, dat is veel logischer. Die weg is al mooi gerenoveerd en breder gemaakt.

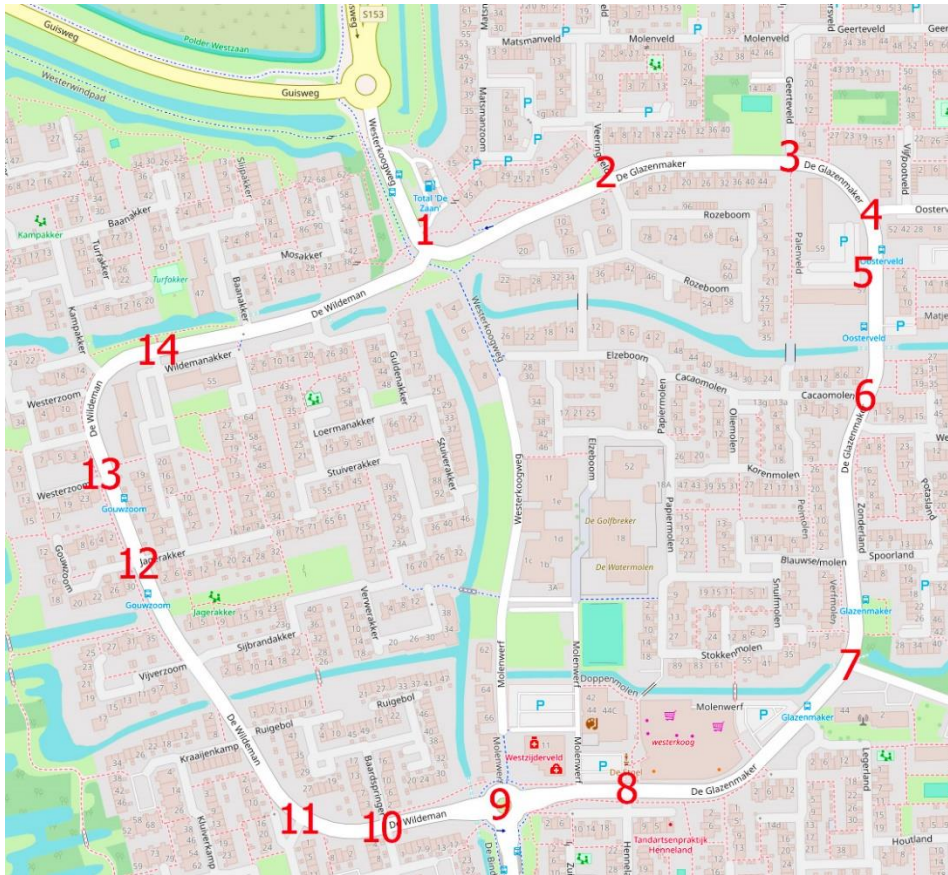
De rondweg is een onveilige weg voor fietsers en schoolgaande kinderen. Een 50 weg tussen woonhuizen en scholen door is onbegrijpelijk en dan daarnaast nog overwegen om de busbrug te openen tijdens de spits vind ik onbegrijpelijk. Keer op keer zie je bij de kruisingen om de wijk uit te rijden ongelukken. Het gaat telkens mis.

Ik ervaar dagelijks op de fiets angst bij het rijden op de rondweg. Ik word regelmatig afgesneden door te hard rijdende auto's. Alleen stoplichten gaan deze verkeersoverlast tegen.

Hierbij wil ik u alleen laten weten dat ik niet graag op de rondweg fiets. Ik woon aan Brouwersveld, steek de rondweg over en zigzag door de buurt naar De Vuister. Soms fiets ik op de stoep. Van mijn huis naar het station fiets ik over het pad dat eigenlijk alleen voor voetgangers is. Alles beter dan fietsen op de rondweg. Auto's rijden hard en moeten voor de paaltjes in de weg dicht langs of op het fietspad rijden. Ik rijd met mijn ellebogen wijd zodat ik er breed uitzie en hoop dan dat ik bij de vluchtheuvels niet word ingehaald.



# I Kaart



1. Kruispunt Wildeman-Glazenmaker-Westerkoogweg .....	4
2. Rozeboom / Veeringveld .....	4
3. Geerteveld.....	5
4. Oosterveld.....	5
5. Glazenmakersveld / uitrit parkeerterrein Mokveld.....	6
6. Cacaomolen .....	7
7. Locomotief .....	8
8. Henneland/Molenwerf .....	9
9. Ronde voor de Binding .....	10
10. Kogerwatering .....	11
11. Ellekamp .....	12
12. Jagerakker.....	12
13. Westerzoom.....	13
14. Wildemanakker.....	13



## II Kruispunt Wildeman-Glazenmaker-Westerkoogweg



Het kruispunt Wildeman-Glazenmaker-Westerkoogweg is voor fietsers vaak niet op een normale manier bereikbaar: als er op de Wildeman een rij auto's voor het kruispunt staat te wachten kunnen fietsers er niet meer langs.

Het kruispunt bij het benzinestation moet een echte rotonde worden. Ook met een apart fietspad. Nu is het super onveilig.

### 1. Rozeboom / Veeringveld

Vanuit de Rozeboom naar de rondweg is het uitzicht vaak slecht door de bomen, bovendien komt men van rechts soms de hoek om racen wat gevaarlijke situaties oplevert.

Wij maken met onze jonge kinderen veel gebruik van het zebrapad over de rondweg tussen het Veeringveld en de Rozeboom. De drukte aldaar -inclusief het aantal auto's dat te hard rijdt en niet stopt voor het zebrapad- laat ons telkens weer flink schrikken. Wij vragen ons af waarom de rondweg niet een 30 km/h zone wordt inclusief flinke drempels, het liefst ook bij de zebrapaden.

Bij het oprijden van de rondweg vanaf de Rozeboom is het als het verkeer op de rondweg 50 km/pu of harder rijdt niet mogelijk om te zien of er verkeer uit de bocht komt. Bij het oprijden van de rondweg ontstaan hierdoor regelmatig gevaarlijke situaties.





## 2. Geerteveld

Komend vanaf Geerteveld is oversteken in de spits niet te doen verkeer vanaf rechts zie je wel maar links komen ze uit de bocht vandaan scheuren.



## 3. Oosterveld



Het zebrapad op de Glazenmaker ervaren wij als onveilig. Hier veilig oversteken is op hoop van zegen.





#### 4. Glazenmakersveld / uitrit parkeerterrein Mokveld



Wij wonen op de Weverakker. Ons deel van de straat is autovrij, daarom parkeren wij op het parkeerterrein bij de flats op de Wildeman. Ons probleem is het verlaten van het parkeerterrein en het oprijden van de rondweg. Door de bocht in de rondweg en het feit dat het flatgebouw zo dicht tegen de weg staat is er daar ter plaatse een vrij zicht van minder dan 40 meter. Het merendeel van het verkeer komende van Westerwating rijdt veel en veel te hard over de rondweg. Het is bij drukte heel moeilijk om zonder problemen de rondweg op te rijden. Dit wordt mede veroorzaakt omdat er een vrij hoge drempel in de weg naar de rondweg is aangelegd, waardoor je geen snelheid kunt maken. Dit heeft bij ons geresulteerd in 1 aanrijding en 2 bijna-aanrijdingen en 1 ernstige bedreiging door een automobilist, die eerst met een hoge snelheid tegen de trekhaak van mijn auto reed en mij daarna uit de auto wilde trekken! Nee, wij voelen ons absoluut niet veilig met deze situatie. Wij willen daarom voorstellen dat er een maximum snelheid van 30 km komt op de rondweg, waar ook zeker op gecontroleerd dient te worden. Ook de snelheidsmeters, zoals die op de rondweg bij de Jagerakker stond dienen weer teruggeplaatst te worden. En als laatste willen wij voorstellen dat al het verkeer van de toegangswegen en woonerven naar de rondweg voorrang krijgt. Wij denken dat de situatie op de rondweg zo een stuk veiliger wordt. Wij wonen nu bijna 44 jaar in de wijk en hebben de situatie in de loop der jaren steeds onveiliger zien worden door allerlei maatregelen van de gemeente Zaanstad. Er zijn in de afgelopen jaren ook steeds meer ongelukken gebeurd, sommigen ook met lichamelijk letsel. Het wachten is op het eerste fatale ongeluk.



## 5. Cacaomolen

De meest onveilige verkeerssituatie vind ik het uitrijden van de Cacaomolen. Vanaf het Oosterveld wordt er op de Glazenmaker hard gereden. En de Cacaomolen ligt aan een slecht overzichtelijk deel.

Vanuit mijn straat, de Cacaomolen, is het elke keer weer een halszaak om de rondweg op te kunnen rijden. Heb geprobeerd of er een spiegel kon komen zodat ik kan zien welk verkeer er van links aan komt (racen). Dit was onmogelijk volgens de gemeenteambtenaar die ik hierover sprak, met als reden dat de gemiddelde persoon de snelheid verkeerd inschat (?). Men wil niet weten hoeveel middelvingers en langdurig ingedrukte claxons mij zijn toebedeeld wanneer ik de rondweg op wil rijden: God zegen de greep..... Er wordt zo hard gereden en het zicht naar links vanaf de Cacaomolen is ontoereikend.

De afslag/uitrit vanaf de Cacaomolen naar de Glazenmaker is een zeer onveilig en onoverzichtelijke kruising mede door de hoge snelheden die op de Glazenmaker wordt gereden en het beperkte zicht vanaf de Cacaomolen op het naderend verkeer van links.

De begroeiing van het hoekhuis Cacaomolen - rondweg levert al jaren een gevaarlijke verkeerssituatie op, omdat het zicht op aankomend verkeer vanuit de Cacaomolen de rondweg op je wordt ontnomen door de hoge en brede struiken, die de bewoner daar laat groeien. Als er nog meer verkeer gaat rijden op de rondweg neemt de verkeersonveiligheid alleen maar meer toe. Je ziet auto's, brommers komend vanuit de noordelijke richting pas op het laatste moment in die flauwe bocht. Daar komt nog bij dat dit stuk regelmatig als racebaan wordt beschouwd.

Het gaat om de wegen die als "ontsluitingswegen" van de scholen en de kinderdagverblijven worden gebruikt in het hart van onze wijk. Het gaat om de Cacaomolen, Blauwsemlen en de Doppenmolen. Met name op de Cacaomolen leidt het tot een ongekende drukte en onveilige situaties. De Cacaomolen is een rechte weg, wat maakt dat bestuurders maar wat graag extra gas geven, en dat terwijl het een woonerf is waar kinderen veilig zouden moeten kunnen spelen. Bovendien wordt de Cacaomolen door veel kinderen gebruikt als route om lopend of met de fiets naar school te gaan.





## 6. Locomotief



Ik ga altijd met de trein naar mijn werk en loop dan naar het station. Bij De Locomotief neem ik dan het zebrapad over De Glazenmaker om daarna De Stokkenmolen in te gaan. Levensgevaarlijk, want niemand ziet je daar.





## 7. Henneland/Molenwerf



Wij maken dagelijks gebruik van de zebra bij het Henneland/Chinees restaurant waar je regelmatig (wekelijks) over het hoofd gezien wordt. Wat ik vreemd vind is dat daar niet van die knipperlichtjes in het wegdek zitten, waar die bij andere paden wel zitten. Ik geloof dat dit zeker helpt, dus waarom niet bij ieder zebra pad op de rondweg?





Er ontstaan regelmatig in beide richtingen gevaarlijke verkeerssituaties op de randweg bij de Molenwerf als er personenauto's en vrachtwagens op de randweg stil staan om het parkeerterrein op te kunnen rijden. Er zijn dan regelmatig "doorgaande" automobilisten die langs de stilstaande auto's rijden en de verkeerde kant van de rijbaan langs het zebrapad met zuil nemen om snel de stilstaande autorij te kunnen passeren. Hierdoor ontstaan regelmatig levensgevaarlijke situaties. Mijn voorstel is het om het zebrapad te beveiligen met stoplichten. Dan kan het zebrapad aan de andere kant van het winkelcentrum tegenover het chinees restaurant eveneens van stoplichten worden voorzien. Dit zal het voor voetgangers, fietsers en overig verkeer dat niet naar het winkelcentrum gaat een stuk veiliger maken!

Het verkeer dat vanaf de rotonde busbrug rechtsaf onze wijk in komt, heeft ter hoogte van de zebra tegenover het chinees restaurant nog geen hoge snelheid. Na deze zebra verhoogt het verkeer z'n snelheid en komen dan in de bocht ter hoogte van de Vomar de volgende zebra tegen. Om de veiligheid bij beide zebra's te verhogen zou duidelijk moeten worden aangegeven dat het verkeer z'n snelheid verminderd c.q. dat er op dit traject een 30 km zone van toepassing is!

## 8. Rotonde voor de Binding

We hebben bijna 40 jaar geen rotonde gehad, bij de toegang naar de busbrug. Het aantal ongelukken was op 1 hand te tellen, in die 40 jaar. Sinds wij de rotonde naast ons huis hebben, is het schering en inslag met ongelukken: fietsers met auto's, auto's met auto's enz. Eén van de redenen was dat het met rotonde veiliger zou worden. Maar het is er dus niet veiliger op geworden, integendeel, het wás veilig.

Ik woon circa 100m van de binding. Vorig jaar is hier op de Wildeman mijn kat doodgereden. De bestuurder reed hooguit de toegestane 50km/u beweerde hij, waarschijnlijk dus wel harder wat een getuige ook dacht. 50km/u is echt al veel te hard met al die uitritten en oversteekplaatsen. Ca 6 maanden geleden zelf 2 gekneusde ribben opgelopen door een automobilist op doorreis naar Westerwating die vond dat je een fietser best kan inhalen op de versmalling. Stom dat ik er geen politie bij heb gehaald. Afgelopen weekend is op vrijwel dezelfde plek mijn nieuwe poes doodgereden, weer veel verdriet in ons gezin. Gelukkig straks een 30km/u adviessnelheid waar



iedereen zich natuurlijk keurig aan gaat houden en de afschrikwekkende (of lachwekkende) knipperledjes op enkele zebra's. Hoe lang tot straks kinderen ....?



## 9. Kogerwatering

Verkeer op de Wildeman komende uit noordelijke richting rijdt te hard. Als ik de Kogerwatering in- of uit wil rijden dan is het gokken of het goed gaat.





## 10. Ellekamp

Met grote regelmaat ervaar ik een onveilige situatie in de aanrij route naar de busbrug. Het verkeer via de Wildeman richting de busbrug rijdt vaak veel te hard. Juist in de hoek bij afslag Paardenkamp/Ellenkamp zou het fijn zijn snelheden te meten. En eventueel een flitser.



## 11. Jagerakker

De snelheidsmeters, zoals die op de rondweg bij de Jagerakker stond dienen weer teruggeplaatst te worden.





## 12. Westerzoom



Het is opvallend dat de uitrit van de Westerzoom naar de Wildeman niet wordt genoemd, terwijl ook hier het overzicht bijzonder slecht is (red.).

## 13. Wildemanakker

Uitrit Wildemanakkerplein naar randweg is zeer gevaarlijk. De auto's die achter de flat door de bocht komen rijden te hard en soms is het wachten erg lang. Een levensgevaarlijke uitrit.

